

THOOTHUKUDI CITY MUNICIPAL CORPORATION

FORM -3

MINUTES OF THE COUNCIL MEETINGS

(See rule 5 and Serial Number 3 of Appendix 1)



அவசரக் கூட்டப்பொருள்

2010ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 22ஆம் தேதி திங்கள் கிழமை காலை 11.00 மணிக்கு 2008ஆம் வருடத்திய தூத்துக்குடி மாநகராட்சி சட்டம் அட்டவணை 1 பிரிவு எண் 3 (2)ன் கீழ் தூத்துக்குடி மாநகராட்சி அலுவலக கட்டிடத்திலுள்ள மாமன்ற கூட்டரங்கத்தில் நடைபெறும் அவசரக் கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பொருள்கள் ஆலோசனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பொருள்கள்

மாமன்ற கூட்ட தேதி	வரிசை எண் மற்றும் மாமன்றப் பொருள்	மாமன்ற தீர்மானம்
22.11.10	<p>1) இம்மாநகராட்சி பகுதியில் உள்ள பக்கிள் ஓடையில் முதல் கட்டமாக 1.82 கி.மீ. தூரத்திற்கு மேம்பாட்டு பணிகள் ரூ.698 லட்சம் மதிப்பீட்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இரண்டாம் கட்டமாக 4.827 கி.மீட்டரிலிருந்து 2.425 கி.மீட்டர் வரை மொத்தம் 2.402 கி.மீட்டர் நீளத்திற்கு சிமெண்ட் தளம் மற்றும் சிறு கால்வாய் கட்டும் பணிகளுக்கு ரூ.750 லட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் பணிகள் முடிக்கப்படும்.</p> <p>தற்போது இவ்வலுவலக கடிதம் எண் இ1/23660/2007 நாள் 07.10.2010ல் 2.06கி.மீ. நீளத்திற்கு 3ம் கட்ட மேம்பாட்டு பணிகள் எடுத்து செய்ய ரூ.830.00 லட்சத்திற்கு பிரேரணை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. தற்போது சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதத்தில் Infrastructure and O & M Gap Filling Funds 2010-2011ம் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.400.00 லட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது 3ம் கட்ட பணிக்கு (1.1கி.மீ நீளத்திற்கு) ரூ.430.00 லட்சத்தில் மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. 3ம் கட்ட பக்கிள் ஓடை மேம்பாட்டு பணியினை ரூ.430.00 லட்சம் மதிப்பீட்டில் செய்யவும் ரூ.400.00 லட்சம் மான்யம் நீங்கலாக மீதமுள்ள தொகை ரூ.30.00 லட்சத்தை பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யவும் மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு: மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.</p> <p>இ1/23660/2010</p>	<p>226)</p> <p>1) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது</p> <p>2) பக்கிள் ஓடை மேம்பாட்டு பணிக்காக 3வது கட்டமாக ரூ.400.00 இலட்சம் மான்யமாக வழங்கி ஆணை பிறப்பித்துள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், உறுதுணையாக இருந்த மாண்புமிகு சமூக நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மனமார்ந்த நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்ள ஏகமனதாகக் தீர்மானிக்கப்பட்டது.</p>

<p>2) இம்மாநகராட்சி பகுதியில் உள்ள முக்கிய சாலைகளான சிதம்பர நகர் மெயின் ரோடு மற்றும் வி.வி.டி.மெயின் ரோடு போன்ற சாலைகளில் பாதாளச் சாக்கடை திட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இவ்விரு சாலைகளும் மாநகரின் மிக முக்கிய சாலைகள் ஆகும். துறைமுகத்திற்கு செல்லும் வாகனங்கள் இச்சாலைகளை அதிகமாக பயன்படுத்தி வருகின்றனர். எனவே இச்சாலைகளில் பாதாளச் சாக்கடை திட்டப் பணிகள் நடைபெற்று முடியும் தருவாயில் உள்ளதால் இந்த சாலைகளை அகலப்படுத்தி தார் சாலைகள் அமைக்க கீழ்க்கண்ட விபரப்படி மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.</p> <p>இவ்வலுவலக கடிதம் எண் இ1/15631/2010 நாள் 23.09.2010ல் ரூ.310.00 லட்சத்திற்கு உத்தேச மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு துறைமுக பொறுப்பு கழக தலைவர், தூத்துக்குடி அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சிக்கு ரூ.100.00 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என தெரிவிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் முதல் கட்டமாக ரூ.10.00 லட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே துறைமுக பொறுப்பு கழகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டினை எதிர்நோக்கி கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்கு தயார் செய்யப்பட்ட மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பணிகள் செய்ய மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">1. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 525மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 35%; text-align: right;">ரூ.23.60 லட்சம்</td> </tr> <tr> <td>2. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 526 மீ. முதல் 1050மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">ரூ.23.60 லட்சம்</td> </tr> <tr> <td>3. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 540மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">ரூ.29.70 லட்சம்</td> </tr> <tr> <td>4. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 541 மீ. முதல் 1080மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">ரூ.29.70 லட்சம்</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">மொத்தம்</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">ரூ.106.60 லட்சம்</td> </tr> </table> <p>அலுவலகக் குறிப்பு: மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். கூடுதல் செலவினம் மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய அனுமதிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">இ1/15631/2010</p>	1. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 525மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.23.60 லட்சம்	2. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 526 மீ. முதல் 1050மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.23.60 லட்சம்	3. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 540மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.29.70 லட்சம்	4. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 541 மீ. முதல் 1080மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.29.70 லட்சம்	மொத்தம்	-	ரூ.106.60 லட்சம்	<p>227) அலுவலகக் குறிப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>
1. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 525மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.23.60 லட்சம்														
2. சிதம்பரநகர் மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 526 மீ. முதல் 1050மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.23.60 லட்சம்														
3. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 0.00 மீ. முதல் 540மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.29.70 லட்சம்														
4. வி.வி.டி மெயின் ரோடு எல்.எஸ். 541 மீ. முதல் 1080மீ. வரை சாலையினை அகலப்படுத்தி தார்சாலை அமைக்க	-	ரூ.29.70 லட்சம்														
மொத்தம்	-	ரூ.106.60 லட்சம்														

3) இம்மாநகராட்சி தெருவிளக்கு பராமரிப்பில் துறை மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் 12 வார்டுகளுக்கு மின்சாதன பொருட்கள் வாங்கிடவும் இதற்கான செலவினத்திற்கும் மாமன்றம் தனது தீர்மான எண் 195 நாள் 30.08.2010ல் அனுமதி அளித்துள்ளதன் பேரில் 22.10.2010ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. தொழில் நுட்ப குழுவால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின் 01.11.2010ல் விலைப்புள்ளி ஒப்பந்தப்புள்ளி திறக்கப்பட்டதில் வரப்பெற்ற விவரங்கள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகின்றது.

228) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது

வ. எண்	பொருட்கள் விவரம்	ஜோதி என்டர் பிரைசஸ் தூத்துக்குடி ஒன்றுக்கு	S.R.S ஏஜென்சியில் தூத்துக்குடி ஒன்றுக்கு
1.	250W சோடியம் ஆவி விளக்கு	820	840
2	205W சோடியம் சோக்	1320	1340
3	250W சோடியம் இக்னிட்டர்	215	225
4	7/20 காப்பர் வயர்காயில்	3450	3500
5	3/20 காப்பர் வயர் காயில்	1700	1800
6	1/18 காப்பர் வயர் காயில்	730	750
7	3/20 G.I. வயர் கிலோ	88	90
8	200A பியூஸ் யூனிட்	1200	1250
9	60A பியூஸ் யூனிட்	105	110
10	40W குழல் விளக்கு	43	44
11	40W காப்பர் சோக்	155	160
12	40W ஸ்டார்டர்	9	10
13	40W சைடு ஹோல்டர்	9	10
14	இன்சுலேசன் டேப் ரோல்	9	10
15	16SWG 12 x 12 x 9 சவிட்சு பாக்ஸ்	1010	1050
16	60AMPS M.C.B	790	800
17	T5 விளக்கு	145	155
18	ON/OFF சவிட்சு	7400	7500
19	T5 எலெக்டிரானிக்சோக்	515	525
20	T5 ஹோல்டர்	9	10
21	250W சோடியம் ஹோல்டர்	75	80

அலுவலகக் குறிப்பு:

வரப்பெற்ற இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியாக கொடுத்துள்ள மெசர்ஸ் ஜோதி என்டர்பிரைசஸ் நிறுவனத்தை ஏற்று மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.

இ3/14087/2010

4) இம்மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான சத்திரம் தெருவில் கட்டப்பட்டுள்ள அறிஞர் அண்ணா கல்யாண மண்டபத்திற்கு ISO 9001 : 2000 தரச் சான்று பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த தரச் சான்றிதழின் தகுதி காலம் 14.12.2010ம் தேதியுடன் முடிவடைகிறது. எனவே தற்போது ISO 9001 : 2008 தரச் சான்றிதழ் பெற ஆகும் செலவினத்தினை பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யவும், தரச் சான்றிதழ் பெறவும் மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

229) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது

அலுவலகக் குறிப்பு: அனுமதிக்கலாம்.

இ1/17779/2010

	<p>5) இம்மாநகராட்சி பகுதிகளில் கொசு மற்றும் ஈக்களின் தொல்லை மழை காலம் வர இருப்பதால் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. இதனால் தொற்று நோய் பரவும் அபாயம் உள்ளது. எனவே கொசு பூச்சிக்களை ஒழிக்க Mosquito larvicide Oil என்ற பூச்சி கொல்லி மருந்து 1000 லிட்டர் தேவையாக உள்ளது. நே.மு.க.எண் 60560/06/ஜே2 நாள் 12.09.2009 என்ற கடிதத்தின்படி நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களும் இதனை வாங்க பரிந்துரை செய்துள்ளார்கள். அவசர அவசியம் கருதி இந்த வேதி மருந்துகளை வாங்குவதற்காக ஆகும் உத்தேச செலவுத் தொகை ரூ.1.85 லட்சமாகும் (ரூபாய் ஒரு லட்சத்து எண்பத்தி ஐயாயிரம் மட்டும்) தொகையை மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு: 1) அனுமதிக்கலாம்.</p> <p>2) மாமன்ற அனுமதியை எதிர்நோக்கி மேயர் அவர்களின் முன் அனுமதி பெற்று நடவடிக்கை எடுத்ததையும் மாமன்றம் அங்கீகரிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">எச்4/10463/2009</p>	<p>230) அலுவலகக் குறிப்பு 1 அனுமதிக்கப் பட்டது. அலுவலகக் குறிப்பு 2 அங்கீகரிக்கப் பட்டது</p>																																																																						
	<p>6) இம்மாநகராட்சி பொது சுகாதார பிரிவு மலேரியா தடுப்பு திட்டத்தின் சார்பாக, தற்பொழுது உள்ள மழைக்காலத்தை முன்னிட்டும் கொசுக்களால் பரவும் நோய்களை தடுக்கும் பொருட்டும் 01.11.2010 முதல் 31.01.2011 வரையிலான காலங்களுக்கு கொசுக்களை கட்டுப்படுத்தும் வேதி புகை மருந்து தெளிக்க தேவைப்படும் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் ஆகியவற்றை முறையே 250லிட்டர் மற்றும் 2100 லிட்டர் அவசர அவசியம் கருதி வாங்க மாமன்ற முன் அனுமதியும், அதற்கான தோராயமான செலவு தொகை ரூ.1,00,000/- (ரூபாய் ஒரு இலட்சம் மட்டும்) மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யவும் மன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு: 1) அனுமதிக்கலாம்.</p> <p>2) மாமன்ற அனுமதியை எதிர்நோக்கி மேயர் அவர்களின் முன் அனுமதி பெற்று நடவடிக்கை எடுத்ததையும் மாமன்றம் அங்கீகரிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">எச்4/10463/2009</p>	<p>231) அலுவலகக் குறிப்பு 1 அனுமதிக்கப் பட்டது. அலுவலகக் குறிப்பு 2 அங்கீகரிக்கப் பட்டது</p>																																																																						
	<p>7) தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் பணிபுரியும் அலுவலர்களில் மாற்று திறனாளிகளுக்கு தற்போது திங்கள் தோறும் வழங்கப்படும் ஊர்திப்படியை ரூ.300/-லிருந்து ரூ.1000/- ஆக (ரூபாய் ஆயிரம் மட்டும்) 01.10.2010 முதல் உயர்த்தி ஆணை எண் 391 நாள் 07.10.2010ல் உத்திரவிடப்பட்டுள்ளது. அரசு ஆணை எண் 391 நாள் 07.10.2010 மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் பதிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு – மாமன்றம் பதிவு செய்யலாம் சி4/17097/10</p>	<p>232) பதிவு செய்யப்பட்டது</p>																																																																						
	<p>8) இம்மாநகராட்சியின் பொது சுகாதாரப் பிரிவில் துப்புரவு பணியாளர்களாகப் பணிபுரிந்து ஓய்வு பெற்ற கீழ்க்கண்ட பணியாளர்களுக்கு சிறப்பு சேமநலநிதி தொகையினை கீழ்க்கண்டவாறு கணக்கிடப்பட்டு வழங்கி வேண்டியுள்ளது.</p> <table border="1" data-bbox="211 1354 1307 1774"> <thead> <tr> <th>வ. எண்</th> <th>பணியாளர்களின் பெயர்</th> <th>ஓய்வுபெற்ற தேதி</th> <th>சிறப்பு சேமநல நிதி சந்தா</th> <th>வட்டி</th> <th>அரசுபங்குத் தொகை</th> <th>மொத்தம்</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ஆவுடையம்மாள்/மாரியப்பன்</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ஈஸ்வரி/பேச்சிமுத்து</td> <td>31-7-2010</td> <td>980</td> <td>78</td> <td>10000</td> <td>11058</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>பெருமாள் / அழகிரி</td> <td>31-7-2010</td> <td>980</td> <td>78</td> <td>10000</td> <td>11058</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>வேலாயுதம்/கருப்பன்</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>மாடத்தி/மாரியப்பன்</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>மூக்கம்மாள்/சுப்பன்</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>இசக்கி/மாடசசமி</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>செல்லையா/சின்னவேலு</td> <td>31-7-2010</td> <td>2960</td> <td>12368</td> <td>10000</td> <td>25328</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19720</td> <td>74364</td> <td>80000</td> <td>174084</td> </tr> </tbody> </table> <p>- எனவே பட்டியலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள துப்புரவு பணியாளர்களுக்கு மேற்கண்ட தொகையினை வழங்க மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு – அனுமதிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">எச்2/10845/201</p>	வ. எண்	பணியாளர்களின் பெயர்	ஓய்வுபெற்ற தேதி	சிறப்பு சேமநல நிதி சந்தா	வட்டி	அரசுபங்குத் தொகை	மொத்தம்	1	ஆவுடையம்மாள்/மாரியப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328	2	ஈஸ்வரி/பேச்சிமுத்து	31-7-2010	980	78	10000	11058	3	பெருமாள் / அழகிரி	31-7-2010	980	78	10000	11058	4	வேலாயுதம்/கருப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328	5	மாடத்தி/மாரியப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328	6	மூக்கம்மாள்/சுப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328	7	இசக்கி/மாடசசமி	31-7-2010	2960	12368	10000	25328	8	செல்லையா/சின்னவேலு	31-7-2010	2960	12368	10000	25328				19720	74364	80000	174084	<p>233) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>
வ. எண்	பணியாளர்களின் பெயர்	ஓய்வுபெற்ற தேதி	சிறப்பு சேமநல நிதி சந்தா	வட்டி	அரசுபங்குத் தொகை	மொத்தம்																																																																		
1	ஆவுடையம்மாள்/மாரியப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
2	ஈஸ்வரி/பேச்சிமுத்து	31-7-2010	980	78	10000	11058																																																																		
3	பெருமாள் / அழகிரி	31-7-2010	980	78	10000	11058																																																																		
4	வேலாயுதம்/கருப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
5	மாடத்தி/மாரியப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
6	மூக்கம்மாள்/சுப்பன்	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
7	இசக்கி/மாடசசமி	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
8	செல்லையா/சின்னவேலு	31-7-2010	2960	12368	10000	25328																																																																		
			19720	74364	80000	174084																																																																		

9) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.

அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 1 (சிமெண்ட் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – 4வது இரயில்வே கேட் முதல் எட்டையாபுரம் மெயின் ரோடு, ஆண்டாள் தெரு, சந்தி விநாயகர் கோவில் தெரு, முத்து தெரு, கருப்பசாமி கோவில் தெரு, நம்பிக்கை ரோச் விளை, பிரமுத்து விளை, பத்திரகாளியம்மன் கோவில் தெருக்களில் சிமெண்ட் சாலை மற்றும் வடிகால் கட்டும் பணி.

234) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது

	<p>2. மதிப்பீட்டுத் தொகை - ரூ. 199.30 லட்சம்</p> <p>மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. திரு எஸ். ரம்போலா, குரூஸ்புரம், தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 4.94 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20697863.75) 2. திரு எஸ். சுதர்சன், குரூஸ்புரம், தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 6.02 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20911989.75) <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு எஸ். ரம்போலா, தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 4.50 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட அதிகம் கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 20611304.70) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு :</p> <p>அவசர அவசியம் கருதி பணி உடன் செய்ய வேண்டியதிருப்பதாலும் தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் கம்பி விலை உள்ளூர் சந்தை விலை அதிகமாக இருப்பதாலும் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 4.50 சதவீதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளித் தொகை ரூ. 20611304.70 என்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளதை மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். கூடுதல் செலவினத்தை மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யலாம்.</p> <p style="text-align: right;">மதிப்பீட்டு எண். 111/10-11</p>	
	<p>10) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து</p> <p>ரூ 3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p>	<p>235) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டினபடியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 2 (சிமெண்ட் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – பார்த்த சாரதி குறுக்கு தெரு, கீழ்ச்சண்முகபுரம் 2வது தெரு, பத்திரகாளியம்மன் கோவில் தெரு, மீனா கானா தெரு, டி.ஆர். தெரு, முனியசாமிபுரம் 2வது தெரு, லெவிஞ்சிபுரம் 2வது தெரு, சிவந்தாகுளம் தொடர்ச்சி, மற்றும் பக்கிள்புரம் ஆகிய பகுதிகளில் சிமெண்ட் சாலை மற்றும் வடிகால் அமைக்கும் பணி

2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 159.15 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. திரு. ஜெயசீலன், ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 9.43 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 16620192/-)
2. திரு எஸ். இன்னாசிமுத்து, ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 9.41 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 16616849.50)

பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு எஸ். இன்னாசிமுத்து, தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 4.50 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகை விட அதிகமாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 15871444.50) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.

அலுவலக குறிப்பு :

அவசர அவசியம் கருதி பணி உடன் செய்ய வேண்டியதிருப்பதாலும் தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் கம்பி விலை உள்ளூர் சந்தை விலை அதிகமாக இருப்பதாலும் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 4.50 சதவீதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளித் தொகை ரூ. 15871444.50 என்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளதை மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். கூடுதல் செலவினத்தை மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யலாம்.

மதிப்பீடு எண்.118/10-11

<p>11) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.</p> <p>11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p>	<p>236) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>
---	---

	<p>சிப்பம் எண். 3 (சிமெண்ட் சாலை அமைக்கும் பணி)</p> <p>1. பணியின் பெயர் – கே.வி.கே. நகர் மேற்கில் வண்ணார் தெரு, தாமோதர நகர் குறுக்கு தெரு, மங்களாபுரம், மகிழ்ச்சிபுரம் மற்றும் அண்ணாநகர் 12வது தெருவில் தார் சாலை மற்றும் வடிகால் அமைக்கும் பணி.</p> <p>2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 150.35 லட்சம்</p> <p>மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.</p> <p>1. மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ், சென்னை நிறுவனம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 8.00 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 15536360/-)</p> <p>2. மெஸ்ஸர்ஸ் இம்மானுவேல் அன்கோ, பைபாஸ் ரோடு, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி நிறுவனம் மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 12.42 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 16170900/-)</p> <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ், சென்னை அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 4.60 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட அதிகமாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 15046235/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு : அவசர அவசியம் கருதி பணி உடன் செய்ய வேண்டியதிருப்பதாலும் தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் கம்பி விலை உள்ளூர் சந்தை விலை அதிகமாக இருப்பதாலும் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 4.60 சதவீதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளித் தொகை ரூ.15046235/- என்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளதை மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.கூடுதல் செலவினத்தை மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யலாம்.</p> <p style="text-align: right;">மதிப்பீடு எண். 126/10-11</p>	
	<p>12) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர்,சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண்25910/2010/இ3, நாள்06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p>	<p>237) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது</p>

இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 4 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – கிருஷ்ணராஜபுரம் 9வது தெரு, மாணிக்கபுரம் மெயின் ரோடு, இன்னாசியார்புரம் மெயின் ரோடு, சேதுபாதை மெயின் ரோடு, கிருஷ்ணராஜபுரம் மெயின் ரோடுகளில் தார் சாலை அமைக்கும் பணி மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.

2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 199.70 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ், சென்னை நிறுவனம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 4.93 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20568259/-)
2. மெஸ்ஸர்ஸ் இம்மானுவேல் அன்கோ, பைபாஸ் ரோடு, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி நிறுவனம் மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 3.03 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20194768/-)

பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள மெஸ்ஸர்ஸ் இம்மானுவேல் அன்கோ, பைபாஸ் ரோடு, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negotiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.04 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 19593084/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.

அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்

மதிப்பீடு எண்.129/10/11

13) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.

அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 5 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் - பிரையன்ட் நகர் மேற்கு, கிழக்கு மெயின் சாலை, பிரையன்ட் நகர் 1வது தெருகளில் தார் சாலை அமைக்கும் பணி
2. மதிப்பீட்டுத் தொகை - ரூ. 199.50 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ், சென்னை நிறுவனம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 3.32 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20330165/-)

238) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது

	<p>2. மெஸ்ஸர்ஸ் இம்மானுவேல் அன்கோ, பைபாஸ் ரோடு, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி நிறுவனம் மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 5.03 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20667190/-)</p> <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ், சென்னை அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.05 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 19667260/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">மதிப்பீடு எண். 133/10-11</p>	
	<p>14) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டினபடியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.</p> <p>11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p>	<p>239) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>

	<p>சிப்பம் எண். 6 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)</p> <p>1. பணியின் பெயர் – சந்தை ரோடு, தாமோதர நகர் மெயின் ரோடு, புதுக்கிராமம் பிரதான சாலை முதல் போல்டன்புரம் மெயின் ரோடு வரை (கே.எஸ்.பி.எஸ் தியேட்டர் சாலை) போல்டன்புரம் மற்றும் ராமசாமிபுரம் தெருக்களில் தார் சாலை அமைக்கும் பணி மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.</p> <p>2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 174.00 லட்சம்</p> <p>மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.</p> <p>1. திரு இ. ஜெயசீலன், ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 0.05 சதவீதம் குறைவு (ரூ. 16946264.50)</p> <p>2. திரு எஸ். இன்னாசிமுத்து, ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 0.04 சதவீதம் குறைவு (ரூ. 16947349.80)</p> <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு ஜெ. ஜெயசீலன், தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.05 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 16945512.50) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">மதிப்பீடு எண். 134/10-11</p>	
	<p>15) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர்,சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண்25910/2010/இ3, நாள்06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p>	<p>240) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 7 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – தந்தி ஆபிஸ் ரோடு மற்றும் ஜெயிலானி தெரு தொடர்ச்சி (காரனேஷன் தியேட்டர் ரோடு) கந்தசாமிபுரம் 60 அடி ரோடு (அமெரிக்கன் ஆஸ்பத்திரி சந்திப்பு முதல் எஸ்.கே.எஸ்.ஆர். காலனி வரை) செல்வநாயகபுரம் 60 அடி ரோடு (கருத்த பாலம் முதல் எஸ்.கே.எஸ்.ஆர். காலனி வரை) மற்றும் போல்பேட்டை 60 அடி சாலை (எட்டையாபுரம் ரோடு முதல் செல்வநாயகபுரம் வரை) தார் சாலை மற்றும் மழைநீர் வடிகால் அமைக்கும் பணி

2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 182.50 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. திரு எஸ். ரம்போலா. குரூஸ்புரம், தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 2.94 சதவீதம் அதிகம் (ரூ.18109675.50)
2. திரு எஸ். சுதர்சன், குரூஸ்புரம், தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 6.18 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 18680872.25)

பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு எஸ். ரம்போலா, தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negotiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.05 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 17583605/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.

அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். மதிப்பீடு எண். 178/10-11

16) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.

அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

241) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது

இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிதலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.

11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.

சிப்பம் எண். 8 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – திரேஸ்புரம் பிரதான சாலை முதல் பூபாலராயர்புரம் பிரதான சாலை சந்திப்பு வரை, பூபாலராயர்புரம் பிரதான சாலை (சத்யா மஹால் முதல் முருகன் தியேட்டர் வரை), திரேஸ்புரம் (ஜோசப் பள்ளி முதல் மேட்டுப்பட்டி கிழக்கு வரை) வடக்கு ராஜா தெரு, டேவிஸ்புரம் கிழக்கு மெயின் ரோடு முதல் கருப்பட்டி சொசைட்டி சந்திப்பு வரை, மீனாட்சிபுரம் பிரதான சாலை (பழைய பேருந்து நிலையம் அருகில்), ஸ்டேட் பாங்க் காலனி பிரதான சாலை (மகப்பேறு மையம் அருகில்) ஆகிய பகுதிகளில் தார் சாலை மற்றும் மழைநீர் வடிகால் அமைக்கும் பணி

2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 194.95 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. திரு எஸ். ரம்போலா. குருஸ்புரம், தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 7.32 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 20455114/-)
2. திரு எஸ். சுதர்சன், குருஸ்புரம், தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 3.00 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 19631585.90)

பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு எஸ். சுதர்சன், தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negotiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.05 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 19051335/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.

அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். மதிப்பீடு எண். 142/10-11

<p>17) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.</p> <p>11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p>	<p>242) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>
---	---

சிப்பம் எண். 9 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)

1. பணியின் பெயர் – வி.இ. ரோடு முதல் தேவர்புரம் ரோடு வரை (காய்கனி மார்க்கெட் சந்திப்பு), மணி நகர், டிவிபுரம் 5வது தெரு, குறிஞ்சி நகர் (கலைஞர் அரங்கம் பின்பக்கம்), பெருமாள்புரம் (சுப்பையா வித்யாலயம் பள்ளி) ஆகிய தெருக்களில் தார் சாலை அமைக்கும் பணி மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.

2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 194.70 லட்சம்

மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.

1. திரு எஸ். இன்னாசிமுத்து, ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி என்பவர் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 0.044 சதவீதம் குறைவு (ரூ. 18989377.20)
2. திரு ஐ. ஜெயசீலன், ஜெயராஜ் ரோடு, தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 0.38 சதவீதம் குறைவு (ரூ. 18990565.30)

பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு எஸ். இன்னாசிமுத்து, தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negotiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.058 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 18986797.20) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.

அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம்.

ம.ப எண் 149/10-11

<p>18) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.</p> <p>11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>சிப்பம் எண். 10 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)</p> <p>1. பணியின் பெயர் – அண்ணா நகர் 8, 9 மற்றும் 10 வது தெரு மேற்கு பகுதி, சிவந்தாகுளம் வடக்கு, தெற்கு மெயின் ரோடு (ஊறாலிகிராஸ் கான்வென்ட் பள்ளி), சுப்பையாபுரம் 1 மற்றும் 2வது தெரு, பிரையன்ட் நகர் அம்மன் கோவில் தெரு, பிரையன்ட் நகர் 1 மற்றும் 2வது தெரு ஆகிய பகுதிகளில் தார் சாலை மற்றும் மழைநீர் வடிகால் அமைக்கும் பணி</p> <p>2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 186.75 லட்சம்</p> <p>மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன.</p>	<p>243) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>
--	---

	<p>1. மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ், சென்னை நிறுவனம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட 2.47 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 18737389/-)</p> <p>2. மெஸ்ஸர்ஸ் இம்மானுவேல் அன்கோ, பைபாஸ் ரோடு, புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி நிறுவனம் மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட 7.66 சதவீதம் அதிகம் (ரூ. 19686130/-)</p> <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள மெஸ்ஸர்ஸ் எம். ஜே. கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ், சென்னை அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.05 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 18276853/-) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். ம.ப. 154/10-11</p>	
	<p>19) தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதியில் தற்போது பாதாள சாக்கடை திட்ட பணியில் குழாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இதனால் தற்போது மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அனைத்து சாலைகளும், பாதாள சாக்கடைதிட்டத்திற்கு குழாய்கள் பதிப்பதற்காக தோண்டப்பட்ட சாலைகளும், மற்றும் மழையினால் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்து பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை.</p> <p>அதன்பேரில் தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011ன் கீழ் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ள நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் கடிதம் எண் 25910/2010/இ3, நாள் 06.08.2010 இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பேரில் மாநகர பகுதியில் பழுதடைந்த மற்றும் சேதமடைந்த சாலைகளை தள ஆய்வு செய்து சரியாக அளவீடு செய்து அதில் மிக முக்கிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுத்து ரூ.3271.90/- இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. மேற்படி மதிப்பீடு தொகையினை சிறப்பு சாலை திட்டம் 2010-2011 இன் கீழ் முழு மான்யமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தெரிவித்து நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் சென்னை, அவர்கள் மூலமாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்ய மாமன்றத்திற்கு பொருள் வைக்கப்பட்டு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 192 நாள் 30/08/2010ல் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.</p> <p>இம்மாநகராட்சியிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட பிரேரணையினை ஆய்வு செய்து, சென்னை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் கடிதம் எண். 25910/2010/பி3 நாள் 18/09/2010ல் ரூ. 2033.65 லட்சத்திற்கு 50 சாலை பணிகளை தேர்வு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இது விபரம் மாமன்ற தீர்மானம் எண். 204 நாள் 07-10-2010ல் பதிவு செய்யப்பட்டது.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட 50 சாலை பணிகளில் ரூ. 40 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு கூடுதலான 21 பணிகளுக்கு தலைமை பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநரகம், சென்னை அவர்கள் தனது செயல்முறை ஆணை எண். 44513/DO3/2010 நாள் 25-09-2010ல் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள். மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மாநகராட்சி நிர்வாக பொறியாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 50 சாலைபணிகளை 11 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள் 30-09-2010ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.</p> <p>சென்னை, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் அடிப்படையிலும், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டிலின்படியும் 01-11-2010ம் தேதியன்று 11 சிப்பங்களுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அன்று மாலை 3.30 மணிக்கு மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களால் தொழில் நுட்ப தகுதி உறை திறக்கப்பட்டது.</p>	<p>244) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப் பட்டது</p>

	<p>11 சிப்பங்களுக்கும் 22 ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கி இருந்தனர். அதில் 1 ஒப்பந்ததாரர் மட்டும் தொழில் நுட்ப தகுதி இழந்தார். தொழில் நுட்ப தகுதி உறையினை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலக அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட பணிகளுக்கு உரிய விலைப்புள்ளி உறைகளை 12-11-2010ம் தேதியன்று மாலை 3.00 மணிக்கு திறக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டு மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவுக்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>சிப்பம் எண். 11 (தார் சாலை அமைக்கும் பணி)</p> <p>1. பணியின் பெயர் – கணேஷ் நகர் மெயின் ரோடு, அண்ணாநகர் 1 முதல் 11வது தெரு வரை, ஸ்டேட் பாங்க் காலனி, சக்தி விநாயகபுரம் (எஸ்.கே.எஸ்.ஆர்.காலனி) ஆகிய பகுதிகளில் தார் சாலை அமைத்தல்.</p> <p>2. மதிப்பீட்டுத் தொகை – ரூ. 192.25 லட்சம்</p> <p>மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன. இதில் ஒப்பந்ததாரர் திரு கே. வேலாயுதம், தூத்துக்குடி என்பவரின் தொழில் நுட்ப உறை தகுதி பெறாததால் விலைப்புள்ளி உறை திறக்கப்படவில்லை.</p> <p>1. திரு வி. தங்கராஜ், வி.இ.ரோடு, தூத்துக்குடி மதிப்பீட்டு தொகையை விட 0.02 சதவீதம் குறைவாக (ரூ. 18242054.10)</p> <p>பெறப்பட்ட இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் ஒரு ஒப்பந்தப்புள்ளி திறக்கப்பட்டதில் திரு வி. தங்கராஜ், தூத்துக்குடி அவர்களிடம் விலை குறைப்பு (negosiation) கேட்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் 16-11-2010ம் தேதியன்று விலை குறைப்பு கடிதம் சமர்ப்பித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பு நோக்கு பட்டியல் தயார் செய்யப்பட்டதில் 0.04 சதவீதம் மதிப்பீட்டு தொகையை விட குறைவாக கொடுத்துள்ளார் (ரூ. 18237744.10) எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மாமன்றத்தின் பார்வைக்கும் முடிவிற்கும் வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு : மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். ம.ப. எண்.158/ 10-11</p>	
	<p>20) தமிழக அரசின் வருவாய் (நி.மு. 6(2) துறையின் அரசாணை (நிலை) எண். 437நாள் 13-09-2010ல் அரசுக்கு சொந்தமான நிலங்களில் மதசார்பு வழிபாட்டு அமைப்புகளால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்டுள்ள இடத்தை அகற்றுதல்/ இடமாற்றம் செய்தல்/ வரன்முறை செய்தல் தொடர்பாக விரிவான கொள்கையினை (Comprehensive policy) உச்ச நீதிமன்ற வழக்கு (SLP) எண் 8519/2006ல் வழங்கப்பட்ட இடைக்கால தீர்ப்பின் அடிப்படையில் உருவாக்குதல் சம்பந்தமாக ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.</p> <p>மேற்கண்ட அரசாணை மாமன்றத்தின் பார்வைக்கு வைக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலக குறிப்பு – பதிவு செய்யலாம். எப்1/4482/10</p>	245) பதிவு செய்யப்பட்டது

	<p>21) இம்மாநகராட்சி பகுதியில் நடைபெற்று வரும் பாதாள சாக்கடை திட்டப் பணிகள் சம்பந்தமாக தயார் செய்யப்பட்ட வடிகால் திட்ட உபவிதிகளுக்கு தூத்துக்குடி மாமன்ற தீர்மானம் எண். 101. நாள் 29-05-2009 மற்றும் தீர்மானம் எண் 1 நாள் 04-01-2010இல் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும் மேற்படி திட்ட உப விதிகளுக்கு முதன்மைப் பொறியாளர், நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை அவர்களின் செயல்முறை ஆணை எண். 48383/2003/ பா.சா.தி1. நாள் 05-03-2010இல் பொது அங்கீகாரம் அளித்துள்ளார்கள்.</p> <p>அதன் பேரில் மேற்படி வடிகால் திட்ட உபவிதிகளை மாவட்ட அரசிதழ் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசிதழில் 13-10-2010 அன்று அறிவிக்கை வெளியிட்டும், பத்திரிக்கைகளில் விளம்பரமும் செய்யப்பட்டது. மேற்படி திட்ட உபவிதிகள் குறித்து பொது மக்களிடம் இருந்து கருத்துக்கள் மற்றும் ஆட்சேபணைகள் ஏதும் வரப்பெறவில்லை. எனவே ஏற்கனவே மன்றம் ஒப்புதல் செய்த பாதாள சாக்கடை திட்ட வடிகால் உபவிதிகளுக்கு இறுதி ஒப்புதல் அளிக்க மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு - பாதாள சாக்கடை திட்ட உபவிதிகளுக்கு மாமன்றம் இறுதி ஒப்புதல் செய்யலாம். இ3/ 11512/2007- எல்</p>	<p>246) அலுவலகக் குறிப்புபடி இறுதி ஒப்புதல் செய்யப்பட்டது</p>
	<p>22) இம்மாநகராட்சி பொது சுகாதார மலேரியா பிரிவில் லோடு ஆட்டோ வாகனத்தை வைத்து கொசு புகை மருந்து தெளிக்க மாமன்ற முன் அனுமதி பெற்று நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக, உள்ளூர் விலைப்புள்ளி கோரியதில், மூன்று லோடு ஆட்டோ ஓட்டுனர்களிடமிருந்து விலைப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டது. திரு.டி. பிரகாஷ், பிரையண்ட் நகர், தூத்துக்குடி என்பவர் குறைந்த விலைப்புள்ளியாக (ஒரு நாள் எரி பொருள் உட்பட) ரூ. 495/-க்கு வழங்கியுள்ளார். குறைந்த விலைப்புள்ளியான ரூ. 495/-ஐ (ரூபாய் நாநூற்றி தொன்னூற்றைந்து மட்டும்) ஏற்று பணி உத்திரவு வழங்கவும் உத்தேச செலவினமாக ரூ 50,000/-யை மாநகராட்சி பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்யவும் மாமன்ற அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. திரு. பி. ஸ்டான்லி, கணேசன் காலனி, தூத்துக்குடி ரூ 545/- 2. திரு. எஸ். ரத்தீஸ் சின்னமணி நகர், தூத்துக்குடி ரூ. 530/- 3. திரு டி. பிரகாஷ், பிரையண்ட் நகர், தூத்துக்குடி ரூ 495/- <p>குறிப்பு 1) அனுமதிக்கலாம் 2) மாமன்ற அனுமதியை எதிர்நோக்கி மேயர் அவர்களின் முன் அனுமதி பெற்று நடவடிக்கை எடுத்ததையும் மாமன்றம் அங்கீகரிக்கலாம்.</p> <p>எச்.4/17102/2010</p>	<p>247) அலுவலகக் குறிப்பு 1 அனுமதிக்கப்பட்டது. அலுவலகக் குறிப்பு 2 அங்கீகரிக்கப்பட்டது</p>
	<p>23) இம்மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான அங்கன்வாடி மைய கட்டிடங்கள் பழுதடைந்துவிட்டதால் புதிதாக கட்டிட சங்கரநாராயணன் பூங்கா மையம், சிதம்பரநகர் மையம் எண். 40, 41 கக்கன் பூங்கா மையம் எண்கள் 46, 47, 48 ஆகியவற்றிற்கு மதிப்பீடு ரூ 25.80 இலட்சத்திற்கு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 170 நாள் 30-7-2010ல் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு அதன் அடிப்படையில் முதல் அழைப்பாக 24-09-2010ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முறையாக எதுவும் வரவில்லை. எனவே கீழ்க்கண் ஒப்பந்தப்புள்ளி ரத்து செய்யப்பட்டது.</p> <p>மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டாவது அழைப்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டதில் மதிப்பீடு தொகையைவிட 4.99 சதவிகிதம் அதிகமாக திருமதி. ஜே. பொன்மணி கொடுத்துள்ளார். தற்போது Negotiation கோரியதில் மதிப்பீடு தொகையை விட 4.51 சதவிகிதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ளார்.</p> <p>தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் இரும்பு கம்பிகள் உள்ளூர் சந்தையில் விலை ஏற்றமாக உள்ளது. மேலும் மதிப்பீட்டை விட 5 சதவிகிதம் கூடுதலாக அனுமதிக்கலாமென (Manual) நடைமுறை நூலில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>மேலும் தற்போது மேற்கண்ட பணியின்படி உடனடியாக செய்ய வேண்டியிருப்பதால் மதிப்பீட்டை விட 4.51 சதவிகிதம் அதிகமாக ரூ 2646926.80 கொடுத்துள்ள திருமதி ஜே. பொன்மணி ஒப்பந்தப்புள்ளியை அனுமதித்திட மாமன்றம் பொருள் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு - மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு கூடுதல் செலவினம் கல்வி நிதியிலிருந்து வழங்கலாம். ம.ப.எண்.77/10-11</p>	<p>248) அலுவலகக் குறிப்புபடி அனுமதிக்கப்பட்டது</p>

<p>24) இம்மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான அங்கன்வாடிகள் பழுதுபட்டுள்ளதற்கு பதிலாக புதியதாக மையங்கள் கட்டிட சுப்பையா பூங்கா மையம் எண். 5, 7 குரூஸ்புரம் மையம் எண். 16, 17 சாரங்கபாணி தெரு மையம் ஆகியவற்றிற்கு மதிப்பீடு 34.40 இலட்சத்திற்கு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 170 நாள் 30-7-2010 ல் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் முதல் அழைப்பாக 24-09-2010ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முறையாக எதுவும் வரவில்லை. எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ரத்து செய்யப்பட்டது.</p> <p>மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு இரண்டாவது அழைப்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டதில் மதிப்பீடு தொகையை விட திரு. ஐ. ஜெயசீலன் 4.89 சதவிகிதம் அதிகமாக கொடுத்திருந்தார். தற்போது Negotiation கோரியதில் மதிப்பீடு தொகையைவிட 4.50 சதவிகிதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ளார்.</p> <p>தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் இரும்பு கம்பிகள் உள்ளூர் சந்தையில் விலை ஏற்றமாக உள்ளது. மேலும் மதிப்பீட்டை விட 5 சதவிகிதம் கூடுதலாக அனுமதிக்கலாமென (Manual) நடைமுறை நூலில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>மேலும் தற்போது மேற்கண்ட பணியினை உடனடியாக செய்ய வேண்டியதிருப்பதால் மதிப்பீட்டை விட 4.50 சதவிகிதம் அதிகமாக ரூ 3553274.64 ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு ஐ. ஜெயசீலன் ஒப்பந்தப்புள்ளியை அனுமதித்திட மாமன்ற பொருள் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு – மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு கூடுதல் செலவினம் கல்வி நிதியிலிருந்து வழங்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">ம.ப.எண். 76/10-11</p>	<p>249) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது</p>
<p>25. இம்மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான அங்கன்வாடி மைய கட்டிடங்கள் பழுதடைந்துவிட்டதால் புதியதாக கட்டிட கிருஷ்ணராஜபுரம், சக்திவினாயகர்புரம், 3வது மைல் மற்றும் ஜின் பாக்டரி ரோடு ஆகியவற்றிற்கு மாமன்றம் தனது தீர்மானம் எண். 170 நாள் 30-7-2010 ல் ரூ. 17.20 லட்சத்திற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் முதல் அழைப்பாக 24-09-2010ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதிலும் மற்றும் 2வது அழைப்பாக 20.10.2010ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதிலும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முறையாக எதுவும் வரவில்லை. எனவே மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ரத்து செய்யப்பட்டது.</p> <p>மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு மூன்றாவது அழைப்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டதில் மதிப்பீடு தொகையை விட திரு. வி. தங்கராஜ் 4.98 சதவிகிதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ளார். தற்போது Negotiation கோரியதில் மதிப்பீடு தொகையைவிட 4.43 சதவிகிதம் அதிகமாக கொடுத்துள்ளார்.</p> <p>தற்போது சிமெண்ட் மற்றும் இரும்பு கம்பிகள் உள்ளூர் சந்தையில் விலை ஏற்றமாக உள்ளது. மேலும் மதிப்பீட்டை விட 5 சதவிகிதம் கூடுதலாக அனுமதிக்கலாமென (Manual) நடைமுறை நூலில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>மேலும் தற்போது மேற்கண்ட பணியினை உடனடியாக செய்ய வேண்டியதிருப்பதால் மதிப்பீட்டை விட 4.43 சதவிகிதம் அதிகமாக ரூ 1762939.42 ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்துள்ள திரு வி. தங்கராஜ் ஒப்பந்தப்புள்ளியை அனுமதித்திட மாமன்ற பொருள் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.</p> <p>அலுவலகக் குறிப்பு – மாமன்றம் அனுமதிக்கலாம். மேலும் மேற்கண்ட பணிக்கு கூடுதல் செலவினம் கல்வி நிதியிலிருந்து வழங்கலாம்.</p> <p style="text-align: right;">ம.ப.எண். 78/10-11</p>	<p>250) அலுவலகக் குறிப்புப்படி அனுமதிக்கப்பட்டது</p>